



## **COPA RALLYE UNIVERSITÁRIO CPR 2010**

**2ª ETAPA – 28 DE AGOSTO DE 2010**

**ESTÂNCIA VELHA, RS**

### **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

**SUPERVISÃO: FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO**

**ORGANIZAÇÃO: CLUBE PORTO ALEGRE DE RALLYE**

#### **Comissão Organizadora:**

Diretor de Prova:	Bruno Ritter	(51) 9107.8991
Diretor de Roteiro:	Cristiano Fuentes	
Diretor de Cronometragem:	Bruno Foscarini	
Diretores de Vistoria:	Alexandre Barros	
Diretor de Secretaria:	Marcos Azevedo	(51) 9151.5556
Diretores do Experimental:	Tiago Poisl	
Diretor Financeiro:	Cristiano Fuentes	
Comissários Desportivos:	A definir	

#### **Inscrições:**

Abertura: **Dia 05 de Agosto de 2010 às 08:00hs;**  
Encerramento: **Dia 28 de Agosto de 2010 às 08:00hs.**

As inscrições poderão ser encerradas antecipadamente ao se atingir o grid máximo de 80 carros.



A Ficha de Inscrição deve ser preenchida e enviada através do site [www.cpr-rally.com.br](http://www.cpr-rally.com.br). Após preenchimento e envio da inscrição, o concorrente deverá efetuar o depósito no valor da inscrição, e enviar uma cópia do comprovante de pagamento para [secretaria@cpr-rally.com.br](mailto:secretaria@cpr-rally.com.br).

Uma cópia do comprovante de pagamento e ficha de inscrição deverão ser apresentados no dia da prova, no momento do credenciamento, junto com cópia do documento do veículo e da CNH do piloto e Identidade ou CNH do navegador.

#### Valores:

- De 05 a 25 de Agosto – R\$ 50,00 + R\$ 30,00 (Seguro de Prova\*);
  - De 26 a 28 de Agosto - R\$ 60,00 + R\$ 30,00 (Seguro de Prova\*).
- \* Seguro com proteção apenas para terceiros.

#### Dados para pagamento:

**Banco Itaú**

**Agencia: 1617**

**Conta Corrente: 20038-9**

**Titular: CLUBE PORTO ALEGRE DE RALLYE**

**CNPJ: 87.884.789/0001-79**

A inscrição só terá validade mediante o recebimento do pagamento através de depósito bancário em nome do **Clube Porto Alegre de Rallye**.

#### Organização da Prova:

A prova será regida pelo Código de Trânsito Brasileiro, sendo cada condutor responsável pelo seus atos. No que diz respeito a colocação de Postos de Cronometragem (PC), Aferições (AFER), referências para roteiro (ROT), pontuação, etc, as provas serão regidas pelo Regulamento da Copa Rallye Universitário de Porto Alegre.

#### Concorrentes e Veículos Admitidos:

Os competidores disputarão as provas sempre em duplas. Para tanto, o motorista será inscrito como PILOTO e o seu companheiro como NAVEGADOR. Dessa forma, o PILOTO, como único responsável pela condução do veículo no transcurso da competição, deverá estar habilitado conforme o Código de Trânsito Brasileiro.

Será permitida a presença de terceiros no veículo ("Zequinha"), mediante o pagamento de uma taxa de R\$ 25,00 por pessoa adicional. Zequinhas menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 16(dezesseis) anos deverão ser autorizados pelos seus responsáveis legais.



Os concorrentes disputarão a prova em carros de passeio normais e/ou de competição desde que devidamente licenciados e deverão obedecer obrigatoriamente as normas do Código de Trânsito Brasileiro no que diz respeito a documentação, itens de segurança e equipamentos obrigatórios, que serão verificados por ocasião da Vistoria Técnica. Deverá ser apresentado na Vistoria Administrativa o registro e licenciamento do veículo (CRLV), acompanhado da autorização do proprietário, quando o veículo não for de propriedade de um dos componentes da dupla inscrita. Esta autorização deve ser feita com firma reconhecida.

Navegadores menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 16 (dezesseis) anos deverão ser autorizados pelos seus responsáveis legais.

É expressamente proibido a presença de bebidas alcoólicas e/ou animais dentro do veículo.

Em caso de problemas durante o percurso da prova que impossibilite o Piloto a continuar conduzindo o veículo, ficará o Navegador autorizado a dirigir, desde que este esteja devidamente habilitado.

A prova será disputada nas categorias MASTER, LIGHT e RALLYZEIRO, conforme definições do Regulamento Geral da Copa Rallye Universitário CPR 2010.

A participação no evento de divulgação de resultados e premiação é obrigatória para os competidores, devendo a dupla ser representada por, no mínimo, um de seus membros, sob pena da perda do direito aos prêmios a que fizerem jus na prova. Os comissários desportivos poderão, a seu critério, dispensar a participação da dupla do evento de premiação em caso de situações especiais que justifiquem tal decisão.

#### **Vistoria Técnica:**

Os competidores deverão se apresentar para as vistorias administrativa em local e horário determinados no Adendo da prova onde, deverão apresentar a ficha de inscrição, comprovante de pagamento e toda documentação requerida. Nesta vistoria, receberão o "kit da prova", contendo: *numeral do veículo, adesivos e material promocional dos patrocinadores.*

Após liberação da Vistoria Administrativa, a dupla deverá se apresentar para vistoria técnica no carro da equipe onde será verificado:

- Verificação do equipamento para navegação.
- Adesivos dos patrocinadores e do numeral do carro fixados no mesmo;
- Uso do material promocional pelos competidores;
- Itens de segurança do veículo e documentação do veículo e competidores conforme o Código de Trânsito Brasileiro;



### **Disposições Gerais:**

A Comissão Organizadora deverá ter um ou mais de seus membros à disposição dos interessados para o esclarecimento de dúvidas antes ou durante a prova, de modo a possibilitar o melhor entendimento possível das regras do esporte e a melhor performance por parte dos participantes da prova.

O Clube Porto Alegre de Rallye, a Comissão Organizadora da prova, e as empresas patrocinadoras e/ou apoiadoras estarão isentos de quaisquer responsabilidades, cíveis ou criminais, advindo estas de qualquer acidente ocorrido durante o andamento da competição envolvendo algum participante. Todos os participantes declaram, por ocasião da assinatura da Ficha de Inscrição, estar cientes de que a prova obedece as determinações do Código de Trânsito Brasileiro, ficando os mesmos responsáveis pelo cumprimento das mesmas e que a prova está coberta com seguro apenas contra terceiros.

Será dada especial atenção pela Direção de Prova e pela Equipe de Cronometragem, à forma de condução do veículo condizente com as regras do esporte e com as normas do Código de Trânsito Brasileiro, podendo ser desclassificado o concorrente que praticar atitudes consideradas antidesportivas ou que comprometam a segurança do evento, dos competidores e do trânsito em geral, sem prejuízo das possíveis autuações pela Fiscalização de Trânsito Municipal e demais responsabilidades cíveis e criminais.

Será obrigatório o uso de cinto de segurança regulamentado pelo Código de Trânsito Brasileiro e dos faróis ligados durante todo o percurso da prova, sob pena de desclassificação da dupla competidora.

Todos competidores inscritos na prova declaram também conhecer as Normas do Código de Trânsito Brasileiro, as regras previstas neste Regulamento Particular e nos seus respectivos Adendos. Os concorrentes deverão obrigatoriamente preencher e assinar o Termo de Responsabilidade constante da Ficha de Inscrição.

Os competidores autorizam o uso das imagens do evento (fotos, filmagens, etc), pelo CPR – Clube Porto Alegre de Rallye e apoiadores/patrocinadores.

**Extensão da Prova:** Aproximadamente 140 km.

**Duração da Prova:** Será divulgado no Adendo 01.

**Região da Prova:** A prova se desenvolverá pelas estradas, ruas e avenidas da cidade de Estância Velha.

**Aferição Oficial de Odômetros:** (Pneus Yokohama A035 R14, Totem Colosso G2 – CAL. 5472)



**LOCAL:** POSTO IPIRANGA, PRÓXIMO À PRAÇA CENTRAL DE ESTÂNCIA VELHA;

- 0.000 **INÍCIO:** TOTEM IPIRANGA NA DIREITA
- 0.01 EM FRENTE, PELA RUA LATERAL
- 0.368 **AFER:** ORELHÃO NA DIREITA
- 0.40 LOMBADA
- 0.731 **AFER:** PLACA "PARE" NA DIREITA
- 0.73 DOBRAR À DIREITA
- 0.843 **AFER:** ORELHÃO NA DIREITA
- 1.06 EM FRENTE
- 1.451 **AFER:** ORELHÃO NA DIREITA
- 1.50 LOMBADA E LOGO APÓS, EM FRENTE
- 1.62 EM FRENTE NO SEMÁFORO
- 1.78 LOMBADA
- 2.20 EM FRENTE, PELA ESQUERDA
- 2.564 **AFER:** LOMBADA
- 3.15 TOMAR A PISTA DA ESQUERDA
- 3.22 LOMBADA
- 3.27 DOBRAR À ESQUERDA 180° LOGO APÓS A LOMBADA,  
COM MUITO CUIDADO!!!
- 3.471 **AFER:** ORELHÃO NA DIREITA
- 4.687 **AFER:** LOMBADA
- 4.80 EM FRENTE NO SEMÁFORO E LOGO APÓS, TOMAR A  
PISTA DA ESQUERDA
- 4.95 DOBRAR À ESQUERDA, COM CUIDADO, DEIXANDO  
CANTEIRO CENTRAL NA ESQUERDA
- 5.211 **FINAL:** PLACA "PARE" NA ESQUERDA



**Programação da Prova:**  
**Dia 28 de Agosto de 2010 – Sábado:**

11:00 às 12:00hs – Credenciamento

Local: Praça 1º de Maio – Estância Velha  
Em frente a Sociedade de Canto União  
Av. Presidente Vargas, 63, Centro – Estância Velha

11:15 às 12:15hs – Vistoria Técnica

12:30hs – Briefing com Competidores

13:01hs – Largada

A definir – Neutralizado para Apoio Mecânico

Local: Praça 1º de Maio – Estância Velha

A definir – Posto de Controle de Chegada e entrega da Ficha Técnica

Local: Praça 1º de Maio – Estância Velha

19:00hs – Jantar de Confraternização e Entrega de Prêmios

Local: AABB Estância Velha

Valor do jantar para competidores: R\$ 15,00 por pessoa (Buffet). As bebidas não estão inclusas nesse valor.

**Aferição Oficial de Cronômetros:** Quinto (e último) sinal eletrônico fornecido a cada quinze minutos, partindo da hora cheia transmitido pela Rádio Guaíba de Porto Alegre/RS, Ondas Médias 720 kHz, Ondas Curtas 49 Metros 6000 kHz, Ondas Curtas 25 Metros 11785 kHz.

**Premiação:**

Os competidores serão premiados da seguinte forma:

- \* Troféus do 1º ao 5º colocados – categoria MASTER;
- \* Troféus do 1º ao 5º colocados – categoria LIGHT;
- \* Troféus do 1º ao 2º colocados – categoria RALLYZEIRO;
- \* Troféus para 1º colocado – categoria ESPECIAL;
- \* Troféus para a dupla novata melhor colocada.

**Segurança:**

Carro Abertura: Percorrerá o roteiro 30 minutos antes do 1º concorrente.

Brigada Militar – Fone 190

Bombeiros – Fone 193

Carro Vassoura: Percorrerá o roteiro após a passagem do último concorrente.



**Informações:** Outras informações sobre a prova podem ser obtidas nos sites:

[www.cpr-rally.com.br](http://www.cpr-rally.com.br) e [www.rallyeuniversitariopoa.com.br](http://www.rallyeuniversitariopoa.com.br)

e/ou pelo e-mail: [secretaria@cpr-rally.com.br](mailto:secretaria@cpr-rally.com.br)

A prova estará regida pelo-Código Desportivo do Automobilismo – C. D. A., Regulamento da Copa Rallye Universitário e pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

Porto Alegre, 29 de Julho de 2010.

---

**Bruno Ritter**  
Diretor de Prova

**Clube Porto Alegre de Rallye**  
Fundado em 09 de Dezembro de 1969.  
Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo.