



COPA RALLYE UNIVERSITÁRIO CPR 40 ANOS

3ª ETAPA – 21 DE NOVEMBRO DE 2009

PORTO ALEGRE, RS

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

SUPERVISÃO: FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

ORGANIZAÇÃO: CLUBE PORTO ALEGRE DE RALLYE

Comissão Organizadora:

Diretor de Prova:	Bruno Ritter	(51) 9107.8991
Diretor de Roteiro:	Tiago Poisl	
Diretor de Cronometragem:	Jair Santos	
Diretor de Vistoria:	Gustavo Wapler	
Diretor de Secretaria:	Marcos Azevedo	(51) 9151.5556
Diretor do Experimental:	Mauricio Milano	
Diretor Financeiro:	Cristiano Fuentes	
Comissários Desportivos:	Renato Pastro	

Inscrições:

Abertura: **Dia 20 de Outubro de 2009 às 08:00hs;**
Encerramento: **Dia 21 de Novembro de 2009 às 10:00hs.**

As inscrições poderão ser encerradas antecipadamente ao se atingir o grid máximo de 80 carros.



A Ficha de Inscrição deve ser preenchida e enviada através do site www.cpr-rally.com.br. Após preenchimento e envio da inscrição, o concorrente deverá efetuar o depósito no valor da inscrição, e enviar uma cópia do comprovante de pagamento para secretaria@cpr-rally.com.br.

Uma cópia do comprovante de pagamento e ficha de inscrição deverão ser apresentados no dia da prova, no momento do credenciamento.

Valores:

- De 20 de Outubro a 14 de Novembro – R\$ 40,00 + R\$ 30,00 (Seguro de Prova*);
 - De 15 de Novembro a 21 de Novembro - R\$ 50,00 + R\$ 30,00 (Seguro de Prova*).
- * Seguro com proteção apenas para terceiros.

Dados para pagamento:

Unibanco (409)
Agência: 0572 – Carlos Gomes - Porto Alegre/RS
Conta Corrente: 104600-0
Titular: CLUBE PORTO ALEGRE DE RALLYE
CNPJ – 87.884.789/0001-79

A inscrição só terá validade mediante o recebimento do pagamento através de depósito bancário em nome do **Clube Porto Alegre de Rallye**.

Organização da Prova:

A prova será regida pelo Código de Trânsito Brasileiro, sendo cada condutor responsável pelo seus atos. No que diz respeito a colocação de Postos de Cronometragem (PC), Aferições (AFER), referências para roteiro (ROT), pontuação, etc, as provas serão regidas pelo Regulamento da Copa Rallye Universitário de Porto Alegre.

Concorrentes e Veículos Admitidos:

Os competidores disputarão as provas sempre em duplas. Para tanto, o motorista será inscrito como PILOTO e o seu companheiro como NAVEGADOR. Dessa forma, o PILOTO, como único responsável pela condução do veículo no transcurso da competição, deverá estar habilitado conforme o Código de Trânsito Brasileiro.



Será permitida a presença de terceiros no veículo (“Zequinha”), mediante o pagamento de uma taxa de R\$ 50,00 por pessoa adicional. Somente será permitida a presença de 2 (dois) Zequinhas por veículo. Zequinhas menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 12 (doze) anos deverão ser autorizados pelos seus responsáveis legais.

Os concorrentes disputarão a prova em carros de passeio normais e/ou de competição desde que devidamente licenciados e deverão obedecer obrigatoriamente as normas do Código de Trânsito Brasileiro no que diz respeito a documentação, itens de segurança e equipamentos obrigatórios, que serão verificados por ocasião da Vistoria Técnica. Deverá ser apresentado na Vistoria Administrativa o registro e licenciamento do veículo (CRLV), acompanhado da autorização do proprietário, quando o veículo não for de propriedade de um dos componentes da dupla inscrita. Esta autorização deve ser feita com firma reconhecida.

Navegadores menores de 18 (dezoito) anos e maiores de 16 (dezesesseis) anos deverão ser autorizados pelos seus responsáveis legais.

É expressamente proibido a presença de bebidas alcoólicas e/ou animais dentro do veículo.

Em caso de problemas durante o percurso da prova que impossibilite o Piloto a continuar conduzindo o veículo, ficará o Navegador autorizado a dirigir, desde que este esteja devidamente habilitado.

A Copa será disputada em categoria única, onde os competidores poderão usar apenas odômetros originais (digital ou analógico) de medição mínima de cem (100) em cem (100) metros e as máquinas de calcular deverão ser de 4 (quatro) operações ou científicas, NÃO podendo ser programáveis. É permitida a utilização de calculadoras financeiras.

OBS: Não será permitida a instalação nenhum odômetro acessório com as mesmas características acima descritas para uso do navegador.

Em caráter promocional, a prova terá também a categoria “RALLYZEIRO”, sem validade para a Copa Rallye Universitário. Esta será uma categoria aberta a todos competidores interessados, com ou sem experiência em provas de Rallye, desde que não tenham participado em nenhuma outra prova oficial no ano vigente. Somente serão admitidos veículos de passeio, com odômetros originais (digital ou analógico) de medição mínima de cem (100) em cem (100) metros. Nesta categoria será permitido o uso de calculadoras programáveis.

A participação no evento de divulgação de resultados e premiação é obrigatória para os competidores, devendo a dupla ser representada por, no mínimo, um de seus membros, sob pena da perda do direito aos prêmios a que fizerem jus na prova. Os comissários desportivos poderão, a seu critério, dispensar a participação da dupla do evento de premiação em caso de situações especiais que justifiquem tal decisão.



Vistoria Técnica:

Os competidores deverão se apresentar para as vistorias administrativa em local e horário determinados no Adendo da prova onde, deverão apresentar a ficha de inscrição, comprovante de pagamento e toda documentação requerida. Nesta vistoria, receberão o "kit da prova", contendo: *numeral do veículo, adesivos e material promocional dos patrocinadores.*

Após liberação da Vistoria Administrativa, a dupla deverá se apresentar para vistoria técnica no carro da equipe onde será verificado:

- Verificação do equipamento para navegação.
- Adesivos dos patrocinadores e do numeral do carro fixados no mesmo;
- Uso do material promocional pelos competidores;
- Itens de segurança do veículo e documentação do veículo e competidores conforme o Código de Trânsito Brasileiro;

Disposições Gerais:

A Comissão Organizadora deverá ter um ou mais de seus membros à disposição dos interessados para o esclarecimento de dúvidas antes ou durante a prova, de modo a possibilitar o melhor entendimento possível das regras do esporte e a melhor performance por parte dos participantes da prova.

O Clube Porto Alegre de Rallye, a Comissão Organizadora da prova, e as empresas patrocinadoras e/ou apoiadoras estarão isentos de quaisquer responsabilidades, cíveis ou criminais, advindo estas de qualquer acidente ocorrido durante o andamento da competição envolvendo algum participante. Todos os participantes declaram, por ocasião da assinatura da Ficha de Inscrição, estar cientes de que a prova obedece as determinações do Código de Trânsito Brasileiro, ficando os mesmos responsáveis pelo cumprimento das mesmas e que a prova está coberta com seguro apenas contra terceiros.

Será dada especial atenção pela Direção de Prova e pela Equipe de Cronometragem, à forma de condução do veículo condizente com as regras do esporte e com as normas do Código de Trânsito Brasileiro, podendo ser desclassificado o concorrente que praticar atitudes consideradas antidesportivas ou que comprometam a segurança do evento, dos competidores e do trânsito em geral, sem prejuízo das possíveis autuações pela Fiscalização de Trânsito Municipal e demais responsabilidades cíveis e criminais.

Será obrigatório o uso de cinto de segurança regulamentado pelo Código de Trânsito Brasileiro e dos faróis ligados durante todo o percurso da prova, sob pena de desclassificação da dupla competidora.



Todos competidores inscritos na prova declaram também conhecer as Normas do Código de Trânsito Brasileiro, as regras previstas neste Regulamento Particular e nos seus respectivos Adendos. Os concorrentes deverão obrigatoriamente preencher e assinar o Termo de Responsabilidade constante da Ficha de Inscrição.

Os competidores autorizam o uso das imagens do evento (fotos, filmagens, etc), pelo CPR – Clube Porto Alegre de Rallye e apoiadores/patrocinadores.

Local de Largada da Prova: Churrascaria Galpão Crioulo
(Parque Maurício Sirotsky Sobrinho)

Local de Chegada da Prova: Churrascaria Galpão Crioulo
(Parque Maurício Sirotsky Sobrinho)

Programação da Prova: Será divulgada no Adendo 01.

Extensão da Prova: Será divulgado no Adendo 01.

Duração da Prova: Será divulgado no Adendo 01.

Região da Prova: A prova se desenvolverá pelas estradas, ruas e avenidas da cidade de Porto Alegre.

Aferição Oficial de Odômetros: Será divulgada posteriormente em um Adendo.

Aferição Oficial de Cronômetros: Quinto (e último) sinal eletrônico fornecido a cada quinze minutos, partindo da hora cheia transmitido pela Rádio Guaíba de Porto Alegre/RS, Ondas Médias 720 kHz, Ondas Curtas 49 Metros 6000 kHz, Ondas Curtas 25 Metros 11785 kHz.

Premiação:

Os competidores serão premiados da seguinte forma:

- * Troféus do 1º ao 10º colocados;
- * Troféus para a dupla novata melhor colocada.
- * Troféus do 1º ao 3º colocados na categoria “Rallyzeiro”

Segurança:

Carro Abertura: Percorrerá o roteiro 30 minutos antes do 1º concorrente.

Brigada Militar – Fone 190

Bombeiros – Fone 193

Carro Vassoura: Percorrerá o roteiro após a passagem do último concorrente.



Informações: Outras informações sobre a prova podem ser obtidas nos sites:
www.cpr-rally.com.br e www.rallyeuniversitariopoa.com.br
e/ou pelo e-mail: secretaria@cpr-rally.com.br

A prova estará regida pelo-Código Desportivo do Automobilismo – C. D. A., Regulamento da Copa Rallye Universitário e pelo presente Regulamento Particular e seus Adendos.

Porto Alegre, 19 de Outubro de 2009.

Bruno Ritter
Diretor de Prova

Clube Porto Alegre de Rallye
Fundado em 09 de Dezembro de 1969.
Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo.